# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 9. | d. 3 kwietnia 1923 r.



### 26.

### OKÓLNIK

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1923 r. № IV. 2928/17 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie oznaczania wagonów z miejscami numerowanemi w ściennych rozkładach jazdy.**

W zarysach i ściennych rozkładach jazdy należy oznaczać wagony z miejscami numerowanemi, analogicznie jak wagony sypialne i restauracyjne literami WN, ujętemi w ramce. Znak ten należy uwidocznić i opisać w objaśnieniach znaków. Oprócz tego należy stworzyć obok wykazu wagonów sypialnych i restauracyjnych wykaz wagonów z miejscami numerowanemi.

Wobec powyższego polecam rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 kwietnia 1921 r. № R. 7250/20 w sprawie wydawania i formy ściennych rozkładów jazdy pociągów zmienić, względnie uzupełnić jak następuje:

Pierwsze zdanie p. 26 otrzymuje następujące brzmienie:

„Dla oznaczenia wagonu sypialnego, restauracyjnego lub z miejscami numerowanemi należy używać litery WS, WR względnie WN, ujęte w ramce".

Punkt 33 objaśnienia znaków otrzymuje uzupełnienie:

„WN — wagon z miejscami numerowanemi".

Punkt 34 otrzymuje po wagonach restauracyjnych uzupełnienie:

| WN Wagony z miejscami numerowanemi | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Między stacjami | Przez | Klasy | Tam | Z powrotem | Rozkład pociągu w działce |
| Warszawa—Lwów | Lublin—Rozwadów | 1, 2 | 903 | 904 | 9 |

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

27.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych T-wu Akc. Fabryki Cukru „Michałów" z dn. 9/III 1923 r. № V. 1507/24/23 w sprawie nadania inż. F. Oppmanowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji, — bocznicy wąskotorowej od Błonia do majątku Gole.**

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne z dnia 14/X 1921 r. (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem inżynierowi p. Feliksowi Oppmanowi, działającemu z ramienia T-wa Akc. Fabryki Cukru „Michałów" i zamieszkałemu w Warszawie przy ulicy Mokotowskiej № 18 m. 5, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji—bocznicy wąskotorowej użytku prywatnego od Błonia do majątku Gole, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie podpisane przez Zarząd T-wa Akc. Fabryki Cukru „Michałów" i przedłożenie kwitu № 1775 z dnia 6/III 1923 r. z opłaty pięćdziesięciu trzech tysięcy pięciuset marek pol.

Projektowana bocznica ogólnej długości wraz z warjantami siedm kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

## ZAWIADOMIENIA.

### Mianowania.

Inż. Chojecki Piotr — naczelnikiem III oddziału mechanicznego w Kowlu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. I. 1130/3/23.

Inż. Kamieński Józef — naczelnikiem działu prądów silnych w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, przy równoczesnem zwolnieniu go z dotychczasowego stanowiska naczelnika warsztatów elektrotechnicznego i sygnałowego w Radomiu.
L. I. 406/3F/23.

Inż. Sobolewski Jan — naczelnikiem działu warsztatowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 19842/3J/22.

Borg Władysław — rewizorem ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 2024/3J/23.

Heinrich Stanisław, inspektor k. p. — zastępcą naczelnika Wydziału Finansowego.
Pollak Leopold, inspektor k. p. — kierownikiem działu materjałowego w Wydziale Finansowym.
Katz Mojżesz, st. rew. k. p. — kierownikiem działu 3-go w Wydziale Zasobów — wszyscy w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. I. 17187/3D/22.

Król Władysław, st. sekretarz kol. — pomocnikiem nacz. działu dla spraw rozkładów jazdy w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
L. dz. I. 494/3D/23.

## Mianowania w Centralnem Biurze Zakupów.

Naczelnikami działów I kl.

Otocki Piotr, starszy kontroler Dyrekcji Kolei Państw. w Warszawie.
Kolbiński Stanisław, pom. nacz. działu I kl. Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
Nitkowski Stanisław, pom. nacz. działu I kl. Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
Wagner Antoni, nacz. działu II kl. Dyrekcji Kolei Państw. w Warszawie.

Naczelnikiem działu II kl.

Jasiobędzki Zygmunt, st. technik Dyrekcji Kolei Państw. w Warszawie.

Starszymi rewizorami.

Wasilewski Walery, st. referent Dyrekcji Kolei Państw. w Warszawie.
Stempień Jan, st. referent Dyrekcji Kolei Państw. w Warszawie.
L. I. 801/3/23.

## Przeniesienia na emeryturę.

Pinko Stanisław, rewizor ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — z dniem 1 kwietnia 1923 r.
L. I. 1698/3J/23.

## Zwolnienia ze służby.

Miller Romuald, naczelnik działu architektury Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — od 1 stycznia 1923 r. na własną prośbę.
L. I. 2723/3J/23.

## Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

Gasieńca Romana, b. pomocnika geometry Okręgowego Urzędu Ziemskiego w Łucku.

Oblamskiego Jana, b. funkcjonarjusza Komisarjatu obwodowego w Bojewie (powiat Inowrocławski).

№ Pr. 942/23.

Kamińskiego Bronisława, b. sekwestratora w urzędzie skarbowym podatków i opłat skarbowych w Tomaszowie Lubelskim·

Malinowskiego Mieczysława, b. prowizorycznego kancelistę sądu powiatowego w Toruniu.

№ Pr. 994/23.

Abramowa Pawła, b. pracownika kontraktowego Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Warszawie.

Dziedziuli Antoniego, b. prowizorycznego urzędnika XI st. służbowego starostwa w Stołpcach.

W razie zaś gdyby już zostali przyjęci należy ich bezzwłocznie ze służby zwolnić.

№ Pr. 851/23.

## KONKURSY

### na dwie posady kontrolerów kas stacyjnych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w rachunkowości stacyjnej.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1923 r.

L. dz. I. 586/3/23.

### na stanowisko zastępcy inspektora ruchu 2-go oddziału w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem według 5 stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie, 6 lub 5 stopień płacy oraz dłuższa i wszechstronna praktyka ruchowa.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1923 r.

L. I. 1696/3J/23.

### na stanowisko kierownika działu buchalterji w Wydziale Finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w Wydziale Finansowym.

Termin składania podań do 20 kwietnia 1923 r.

L. I. 17187/3D/22.

---

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 20664